

ITINERAIRE : HULL GEORGIEN ET VICTORIEN

Cet itinéraire fait découvrir les quartiers du centre de Hull qui entourent l'Old Town. Construits à partir du XVIII^e siècle, ils comprennent des rues résidentielles ou commerçantes, et ils possèdent quelques beaux édifices anciens. 3,2 km (compter 1h).

1. Départ devant l'entrée principale de la gare. Tourner à droite sur Ferensway. On longe le Royal Hotel (1849) et on peut voir en face le Cenotaph commémorant 1914-1918. Tout de suite après l'hôtel, tourner à droite dans l'allée qui longe le côté de la gare. Une fois rendu au parking, prendre la rue à gauche (Anlaby Road) et retourner vers Ferensway. Sur Anlaby Road, on voit l'ancien Tower Cinema (1914) et à côté l'ancien College of Art (1904) tandis que de l'autre côté de la rue il y a l'ancien Regent Cinema (1910). Ces trois bâtiments font partie des meilleurs exemples d'architecture édouardienne à Hull.

2. Traverser Ferensway et continuer tout droit dans Anlaby Road. A l'angle, l'ancien Cecil Cinema a été reconstruit après guerre (1955). Anlaby Road possède d'ailleurs un visage tout à fait caractéristique de Hull, avec des édifices victoriens mêlés à des buildings en béton qui remplacent les immeubles disparus lors des bombardements. Sur le côté gauche de la rue, on trouve Paragon Arcade, un passage couvert de 1892. Le traverser.

3. Le passage conduit à Paragon Street, que l'on prend sur la droite. On arrive ensuite sur Victoria Square, la place principale de Hull, aménagée vers 1901. Autour de la place, on peut voir la salle de concert City Hall (1909), la Ferens Gallery (1910), et le Maritime Museum, anciens bureaux du port (1871). Prendre King Edward Street, rue piétonne où on trouve notamment la Hull City Mosaic (1963) qui orne un ancien grand magasin.

4. Continuer encore sur King Edward Street. La rue a été créée au début du XX^e siècle, et on peut voir quelques jolies façades de l'époque, notamment l'église méthodiste Jubilee Central. King Edward Street devient ensuite Prospect Road et elle longe le centre commercial du même nom. Juste avant la bibliothèque, tourner à droite dans Albion Street. Cette rue fait partie d'un quartier résidentiel créé au XVIII^e siècle pour loger la bourgeoisie locale qui fuyait l'exiguité de l'Old Town. Les bombardements ont sérieusement appauvri ce quartier, mais on y trouve encore quelques jolies rangées de maisons géorgiennes en brique. Sur Albion Street, on passe d'abord devant la Central Library (1901) puis on voit une rangée de maisons géorgiennes à partir du numéro 18.

5. Au bout d'un moment, la rue change de nom et devient Jarratt Street. On y trouve la grande église catholique de Hull, St Charles Borromeo (1829, magnifique décoration baroque intérieure). Sur le côté gauche de la rue se situe Kingston Square, un square à la londonienne qui a malheureusement perdu la plupart de ses maisons d'origine.

6. Sur le square, on trouve le New Theatre (1834), qui correspond en fait aux anciennes Assembly Rooms (salles de réception). Elles n'ont été converties en théâtre qu'en 1939. Jarratt Street s'achève sur une rangée de maisons géorgiennes, puis on arrive sur Worship Street que l'on traverse pour rejoindre Charlotte Street Mews. Sur la rue, on aperçoit à gauche le toit blanc du Hull History Centre de 2009.

7. A son extrémité, Charlotte Street Mews débouche sur Freetown Way, une quatre voies qu'il faut traverser aux feux sur la droite. Tout droit après les feux piétons, on arrive sur Bourne Street. Tourner à droite sur Charterhouse Lane, qui conduit au Charterhouse Hospital, ancien hospice construit au XVII^e siècle en remplacement d'un ancien monastère chartreux. Malgré le caractère assez laid du quartier, les bâtiments de la Charterhouse conservent un certain cachet. Côté gauche de la rue, le bâtiment principal à clocheton date de 1780, tandis qu'en face se trouve la Master's House.

8. Revenir sur ses pas sur Charterhouse Lane puis continuer tout droit dans Sykes Street, qui conduit à Freetown Way. Longer la quatre voies. On passe derrière le History Centre et le théâtre. Tourner ensuite sur Percy Street sur la gauche. Prendre cette rue puis tourner à droite dans Baker Street. Avant de tourner,

jeté un œil au fond de Baker Street de l'autre côté, on peut y voir d'anciennes écuries du XVIII^e siècle. En marchant sur Baker Street, on peut voir sur la droite une rangée de maisons des années 1810. Au bout de la rue, on retrouve Prospect Road. Traverser cette rue puis prendre **Brook Street** pour revenir à la gare.

